CONDUCTED EMISSIONS CURRENT – 2009 AUTOMOTIVE COMPONENT LEVEL

FREQ [MHz]	CISPR 25 2008-03, EDITION 3.0							FORD ES-XW7T-1A278-AC							CHRYSLER DC-11224							CHRYSLER CS-11809							GMW 3097						
	BAND	DETECTOR [dBuA] CLASS 5)			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP
		PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP			
0.01 – 0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LF	50	-	-	0.2	≤ 50%BW 0.1	20 ms							
0.15 - 0..30	LW	50	30	-	9	5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.15 - 0..30	LW	-	-	37	9	5	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.15 - 0.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LW	-	-	33	9/10 9	5*BW 45	1s	LW	-	30		9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
0.15 - 0.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LW	-	30	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	LW	-	-	40	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-
0.15 – 0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CE V 1	104 - 45. 9*lg (f/0. 15)	-	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.5 – 6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CE V 2	80			9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.53 - 1.8	MW	26	6	-	9	5	50 ms	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.53 - 1.8	MW	-	-	13	9	5	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.53 - 1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.52 – 1.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MW/AM	-	-	12	9/10 9	5*BW 45	1s	MW	-	15	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
0.52 – 1.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MW/AM	-	6	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	MW	-	-	22	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-
0.53 – 1.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.53 – 1.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8 - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								SW 160m	-	5	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
1.8 - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								SW 160m	-	-	12	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-
3.5 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								SW 80m	-	5	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
3.5 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								SW 80m	-	-	12	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-
5.9 – 6.2	SW	19	-1	-	9	5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.9 – 6.2	SW	-	-	6	9	5	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.8 – 6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW49m	-	-	5	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.8 – 6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW49m	-	-1	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.3 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CE V 3	70	-	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 – 7.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 40m	-	5	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
7 – 7.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 40m	-	-	12	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-
7.1 – 7.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW41m	-	-	5	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.1 – 7.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW41m	-	-1	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.3 – 10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW31m	-	-	5	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.3 – 10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW31m	-	-1	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.1 – 10.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 30m	-	5	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
10.1 – 10.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 30m	-	-	12	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-
11.5 – 12.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW25m	-	-	5	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-						-	-	-	-	-	-	-
11.5 – 12.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW25m	-	-1	-	9/10	≤ 50%BW	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CONDUCTED EMISSIONS CURRENT – 2009 AUTOMOTIVE COMPONENT LEVEL

FREQ [MHz]	CISPR 25 2008-03, EDITION 3.0							FORD ES-XW7T-1A278-AC							CHRYSLER DC-11224							CHRYSLER CS-11809							GMW 3097						
	BAND	DETECTOR [dBuA] CLASS 5)			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP
		PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP			
																			9	4.5															
13.6 – 13.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW21m	-	-	5	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.6 – 13.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW21m	-	-1	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 – 14.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 20m	-	5	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
14 – 14.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 20m	-	-	12	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-
15.0 – 15.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW19m	-	-	5	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.0 – 15.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW19m	-	-1	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4 – 17.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW17m	-	-	5	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4 – 17.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW17m	-	-1	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.07 – 18.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 17m	-	5	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
18.07 – 18.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 17m	-	-	12	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-
18.9 – 19.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW16m	-	-	5	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.9 – 19.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW16m	-	-1	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 21.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 15m	-	5	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
21 – 21.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 15m	-	-	12	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-
21.4 – 21.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW14m	-	-	5	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.4 – 21.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW14m	-	-1	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.89 – 24.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 12m	-	5	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
24.89 – 24.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 12m	-	-	12	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-
25.6 – 26.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW12m	-	-	5	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.6 – 26.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW12m	-	-1	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 28	CB	10	-10	-	9	5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 28	CB	-	-	-3	9	5	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.18 - 28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 1	-	5	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
26.18 - 28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 1	-	-	12	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-
26.5 – 29.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	COMM.	-	-	0	9/10 9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.5 – 29.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	COMM.	13	-6	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 – 29.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 10m	-	5	-	9	≤ 50%BW 4.5	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
28 – 29.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SW 10m	-	-	12	9	5*BW 45	1s	-	-	-	-	-	-	-
30 - 54	VHF	10	-10	-	120	50	5 ms	-	-	-	-	-	-	-	COMM.	13	-	-	100/ 120 120	≤ 50%BW 60	50 ms	COM	25	3	-	120	≤ 50%BW 60	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
30 - 54	VHF	-	-	-3	120	50	1 s	-	-	-	-	-	-	-	COMM.	-	-9	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CE A 1	36	26	-	1000	≤ 50%BW 500	50 ms								-	-	-	-	-	-	-

CONDUCTED EMISSIONS CURRENT – 2009 AUTOMOTIVE COMPONENT LEVEL

FREQ [MHz]	CISPR 25 2008-03, EDITION 3.0							FORD ES-XW7T-1A278-AC							CHRYSLER DC-11224							CHRYSLER CS-11809							GMW 3097						
	BAND	DETECTOR [dBuA] CLASS 5)			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP
		PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP			
40 - 44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FLEET (US)	-	-12	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 - 88	TV BI	0	-10	-	120	50	5 ms	-	-	-	-	-	-	-	TV I	15	0	-	1000	≤ 50%BW 500	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45.2 – 47.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45.2 – 47.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54 - 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DIGITAL TV 1	15	6	-	120	≤ 50%BW 60	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
65 - 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 m	-	-	-4	100/120 120	5*BW 600	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 m	9	-10	-	100/120 120	≤ 50%BW 60	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65.2 – 88.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65.2 – 88.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68 - 87	VHF	4	-16	-	120	50	5 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68 - 87	VHF	-	-	-9	120	50	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75.2 – 90.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76 - 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DIGITAL TV 2	38	24	-	120	≤ 50%BW 60	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
76 – 90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76 - 108	FM	4	-16	-	120	50	5 ms	-	-	-	-	-	-	-	VHF (FM)	-	-	-4	100/120 120	5*BW 600	1 s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76 - 108	FM	-	-	-9	120	50	1 s	-	-	-	-	-	-	-	VHF (FM)	-	-10	-	100/120 120	≤ 50%BW 60	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76 - 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DIG TV 2	36	22	-	120	≤ 50%BW 60	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
75 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84.015 – 87.255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FLEET (EU)	-	-20	-	9/10 9	≤ 50%BW 4.5	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86.6 – 109.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87.5 – 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 - 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FM	38	24	-	120	≤ 50%BW 60	20 ms	-	-	-	-	-	-	-
90 - 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TV II	15	0	-	1000	≤ 50%BW 500	50 ms	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140 - 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140 – 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140 - 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140.6 – 176.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140.6 – 176.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 - 175	VHF	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144 - 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								-	-	-	-	-	-	-
147 - 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162.4 - 162.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162.4 - 162.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
167.56 - 169.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CONDUCTED EMISSIONS CURRENT – 2009 AUTOMOTIVE COMPONENT LEVEL

FREQ [MHz]	CISPR 25 2008-03, EDITION 3.0							FORD ES-XW7T-1A278-AC							CHRYSLER DC-11224							CHRYSLER CS-11809							GMW 3097						
	BAND	DETECTOR [dBuA] CLASS 5)			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP
		PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP			
171 - 245	DAB III	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172.16 - 173.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172.4 - 242.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172.4 - 242.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174 - 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174 - 230	TV B III	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222 - 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310 - 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310 - 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
314 - 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
314 - 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
316 - 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
316 - 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
311 - 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
311 - 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310 - 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310 - 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 330	RKE	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
380 - 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
380 - 512	ANALOG UHF	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 - 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 - 1000	-	-	-	-	-	-	-								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 - 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420 - 450	RKE	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420 - 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420 - 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420 - 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420 - 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
429 - 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
429 - 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
430 -433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
430 -433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
433 - 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
433 - 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
435 - 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
435 - 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
468 - 944	TV Band IV/V	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
470 - 770	DTTV	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
470 – 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
470 - 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
470 - 890	-	-	-	-	-	-	-								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
512 - 794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806 - 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820 - 960	ANALOG UHF	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
860 - 885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
860 - 895	GSM 800	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
890 - 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
902 - 928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925 - 960	EGSM/GSM 900	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
928 - 941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1240 - 1300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1447 - 1494	DAB L	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CONDUCTED EMISSIONS CURRENT – 2009 AUTOMOTIVE COMPONENT LEVEL

FREQ [MHz]	CISPR 25 2008-03, EDITION 3.0							FORD ES-XW7T-1A278-AC							CHRYSLER DC-11224							CHRYSLER CS-11809							GMW 3097						
	BAND	DETECTOR [dBuA] CLASS 5)			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP	BAND	DETECTOR [dBuA]			RBW [kHz]	F/STEP [kHz]	TIME/STEP
		PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP					PK	AV	QP			
	band																																		
1452 - 1497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1477 - 1501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1567 - 1583	GPS L1 civil	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1567 - 1574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1574 - 1577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1574 - 1577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1574 - 1576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1576 - 1583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1710 - 1785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1803 - 1882	GSM 1800 (PCN)	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1805 - 1880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1850 - 1910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1850 - 1990	GSM 1900	Conducted emission – Voltage method Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900 - 1920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900 - 1992	3G / IMT 2000	Conducted emission – Voltage method Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930 - 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000 - 2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2010 - 2025	3G / IMT 2000	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2108 - 2172	3G / IMT 2000	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2110 – 2170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2320 - 2345	SDARS	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2400 - 2500	Bluetooth/ 802.11	Conducted emission – control/signal lines Not applicable						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2402 - 2497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2500 - 2690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																																		-	